

Haswold C-Klasse: Statement der Architekten

„Die kleine, kompakte Segelyacht bietet neben hohem Bedien- und Segelkomfort alle Annehmlichkeiten und eine komplette Ausstattung“.

Das Boot bietet zudem sehr gute Segeleigenschaften und ist optisch sehr ansprechend. Ein Ergebnis der intensiven und leidenschaftlichen Zusammenarbeit mit Haswold. In den zahllosen Treffen wurde totale Perfektion angestrebt, bis hin zur kompromisslosen Umsetzung der Ideen.

Das Ergebnis ist äußerst vielseitig: Die C-Klasse vereinigt unserer Meinung nach Sicherheit, Komfort, Schnelligkeit und Sportlichkeit mit dynamischer Ausstrahlung. Die Segler werden überrascht sein.

Das Beste aus zwei Welten

Mit der J-Klasse Endeavour, Velsheda sowie Shamrock V haben wir von Gerard Dijkstra & Partners schon Megajachten der Extraklasse entworfen. Dort erlebten außerdem die Schoner Adela, Windrose, Borkumriff IV und Athena ihre Geburtsstunde. Ganz im Sinne der Tradition, „unserer Firmenphilosophie“, steht auch die Konstruktion hochwertiger Semi-Custom Yachten. Prominentestes Beispiel in diesem Bereich ist sicherlich die Bestevaer Serie 50-80. Mit der Lutra Design Group, einem unserer Unternehmenzweige, gibt ein weiterer Garant für Qualität mit Schwerpunkt auf der Herstellung von Race-Segelyachten der Klassen IRC, IMS und Sportbooten seine Visitenkarte im Segelsport ab. Beleg dafür sind die Gewinnerin der Tonnere de Breskens, die Fastnet 2002 (lutra52), sowie die Bolwerk (lutra 25), Sieger bei den Europameisterschaften 2001. Zwei scheinbar grundverschiedene Welten mit gemeinsamer Triebfeder: der Hingabe zum Segeln.

Mit der Haswold C-Klasse wurde ein völlig neues Konzept geboren, in welches wir unsere Begeisterung und grenzenlose Hingabe für das Segeln hineingelegt haben. Der Clou: die Symbiose aus den kompakten Maßen des kleinen und niedrigen Schiffs bei zugleich ungewöhnlich hohem Komfort.

Die beigefügten technischen Zeichnungen demonstrieren das völlig neue Segelkonzept:

Die bewusst angestrebte hohe Anfangsstabilität der Haswold C-Klasse äußert sich in einem herausragenden Segeltragevermögen bei zugleich hohem Maß an Komfort und Sicherheit. Die Breite der Wasserlinie gibt eine ausreichende Anfangsstabilität bei verhältnismäßig gering benetzter Oberfläche. Der Stabilitätsumfang liegt überdies sogar deutlich über den Vorgaben der CE-Norm.

Das Geschwindigkeitspotenzial der neuen C-Klasse genügt höchsten Ansprüchen durch die lang gehaltene Wasserlinie den extrem spitz geformten Bug. Das Achterschiff ist auf einen frühen Gleitbeginn ausgelegt. Die hochwertige Sandwichkonstruktion des Rumpfes sorgt zudem für hohe Steifigkeit, was den Leistungen des Schiffes zugute kommt.

Das Boot ist daher ideal zu steuern, da die Konstrukteure ihm ein vorbalanciertes High-Aspect Schweberuder spendiert haben, ein sehr effizientes Ruder bei zugleich geringem Steuerdruck.

120 cm Tiefgang:

- der Kiel ist ausgeführt mit relativ dünner Finne, mit Torpedokiel, der optimales Lift bei maximaler Stabilität bietet. Dies garantiert sportliche Leistungen und größere Sicherheit.
- die Deckausrüstung ist ergonomisch durchdacht. Den Segeln sind exakte Trimmöglichkeiten bei einfacher Bedienung eigen.
- Die Segeloberfläche passt zu den guten Leistungen bei Klub-Regatten. Weitere Ausstattung: ein High-Aspect Rigg, ein Vorsegel mit kleiner Überlappung, ein ausgebautes Grossegel, ein asymmetrischer Spinacker, der an einem ausziehbaren Bugspriet angeschlagen ist.

90 cm Tiefgang:

- Der Kiel garantiert maximale Stabilität bei nur geringem Tiefgang und ist daher auch für flachere Gewässer geeignet. Außerdem generiert er bereits bei geringer Geschwindigkeit ausreichend Lift.
- Die Segelfläche passt zu sportlichem, schnellem Segeln.
- Die Deckausrüstung ist ergonomisch durchdacht, mit nur wenigen Leinen an Deck, die äußerst akzeptable Trimmöglichkeiten bieten.

Haswold C-Klasse: Statement des Konstrukteurs

„Ein meisterliches kleines Kajütsegelboot - ideal für Wochenenden, Regatten und kurze Urlaube.“

1. Im Vordergrund steht der Spaß eines offenen Kielbootes: es ist problemlos und zugleich spannend zu segeln, nah am Wasser, geeignet für Anfänger, eine Herausforderung für erfahrene Segler.
2. Es bietet eine perfekt ausgeführte Basis an Camping-Möglichkeiten: vernünftige 210 cm-Betten, ein 60 cm breiter zweiflammiger Kocher, Toilette, ein Tisch für innen und außen, bequeme Sitzplätze.
3. Es ist ideal für vier Freunde, ein Paar, für Singles, Familien mit zwei Kindern und sogar für sportlich ambitionierte Familien mit 3 Kindern.
4. Seine Sicherheit: Die Haswold C-Klasse entspricht der CE-Kategorie B (See), geeignet für 3-4 Personen. Ein Schiff für alle Seen, Kanäle, Küstengewässer und die Ostsee. Ein unsinkbares Schiff mit 120 cm Tiefgang. Dasselbe gilt für das mit 90 cm-Tiefgang ausgestattete Modell der CE-Kategorie C.

Weitere Pluspunkte sind:

- die attraktive sportliche Ausstrahlung.
- seine tollen Voraussetzungen für komfortables Sonnenbaden.
- seine Eignung zum Spielen und Schwimmen während des Segelns.
- der große Stauraum, wodurch der Eigner auf einem aufgeräumten Schiff segeln kann.
- seine kleinen Flächen, in weniger als 20 Minuten innen und außen komplett zu reinigen.

Die Haswold C-Klasse ist ein aus hochwertigsten Materialien gefertigter Allround-Segler. Für seine ausgezeichnete Fertigungsqualität spricht seine industrielle Produktion in den Niederlanden.

Preislich wetteifert das Schiff eher mit einem Zweitwagen und richtet sich damit an einen großen Kundenkreis. Also Ideal für Kunden, die sich bewusst für ein kleines Boot mit großen Möglichkeiten entscheiden. Auf demselben Preisniveau wie ein gutes offenes Kielboot, mit geringstem Reinigungsaufwand auch interessant für Bootsverleiher. Dank problemlosem Handling bleiben die Bootsmieten im unteren Preisrahmen. also ganz gleich, ob es sich um junge Familien mit kleinen Kindern oder unerfahrene Segler handelt, die für ein Wochenende auf große Fahrt gehen möchten.

Produktion: industrielle Qualitätsfertigung in den Niederlanden

Allgemein:

1. Konstruktion und Werkzeuge sind auf die industrielle Produktion in den Niederlanden abgestimmt unter den Bedingungen expliziter und systematisch messbarer Qualitätsnormen.
2. Zudem garantiert der Hersteller die exklusive Verwendung ausgesuchter Materialien und Ausrüstung höchster Qualität. Die verwendete Menge an Laminat ist wesentlich hochwertiger als die für Volllaminat benötigte. Somit entspricht der Ballastanteil etwa 50% des Gesamtgewichts.
3. Materialauswahlen, die eine deutliche Verteuerung und sich bringen, wurden umgangen- es ist kein Ferrari. Daher wurde auf den Einsatz von Carbon- oder Aramidfasern verzichtet.
4. Die Länge der sonst typischen Lieferantenkette des Wassersports wird um einen Schritt gekürzt, wodurch eine Kostenersparnis von 30% und mehr erreicht wird
5. Eine Material-Auswahl, die Osmose und Delamination beinahe unmöglich macht
- 6 Eine richtige Seereling
- 7 Konservative Berechnung von strukturellen Elementen
- 8 Zertifiziert nach Lloyds´

Charter Version

- gebaut für intensiven Gebrauch mit doppelter Laminatstärke innen wie außen, zwischen Wasserlinie und Deck (3kg/m² Gelege jeweils)
- ausgeführt mit Puffern, die größere Stöße bei 2 Knoten ohne Beschädigung abfedern.
- wasserdichte Matratzen mit PVC-Hülle zwecks Hygiene sowie mit einer einfach abzunehmenden und waschbaren Badwäsche gegen Transpiration
- Gut platzierter Außenbordmotor mit einem separaten Kasten für den Benzintank
- Durch das geringe Gewicht ist das Boot besonders gleitfähig (eigentlich kein Motor nötig)
- Einfach zu segeln, mit begrenzter Anzahl an Leinen, aber gut zu trimmen und mit seiner gut abgestimmten Segeloberfläche zum sportiven Segeln geeignet.